

## 对运输业的垄断性与竞争性、公益性与经营性的认识

(王倩妮 西南交通大学交通运输与物流学院交通 2015-02 班 2015112956)

我国运输业由五种运输方式构成，公路、铁路、航空、水运、管道，五个方面具备各自的经济技术特征与发展优势领域，因此在一些方面看来运输业具有垄断性；而由于运输需求的多样，以及某几种运输方式间可以相互替代，在另一些方面看来，运输业又具有竞争性。运输业作为公共服务业，获取一定利润，具有经营性；又基于其国民经济的基础产业特点，具有公益性。下面我将谈谈我对运输业垄断性与竞争性、公益性与经营性的认识。

垄断，指一个没有相近替代品的产品的唯一卖者的企业。运输业相比一般的市场更容易行成垄断，而分析垄断性的类型，又可以将运输业的类型分为国家垄断与企业垄断。运输业涉及基础设施的建设、投资、运营，投入资金大，资金回收慢，普通企业、个人难以承受巨额支出，必须以国家财政支持，大部分是国家建设、国家经营。在运输业内，行业巨头企业，因为掌握最优的资源，在行业内处于垄断地位。以航空运输产业为例，空中交通管制业务、机场服务、航空保障服务，因涉及航空运输产业的生产调度和空中交通指挥的安全保障服务，具有“垄断性”。而在铁路运输领域，中国铁路总公司，就对国家铁路运输具有垄断性。运输业的竞争性，既体现在不同运输方式之间，也体现在同一运输方式内部。不同运输方式间存在一定替代性，因此具有竞争性。例如在济南至成都间既可以选择铁路出行，也可以选择航空出行，人们会考虑对于时间要求和金钱要求的迫切程度，以选取合适的出行方式，这就是不同运输方式间的竞争。而同种运输方式内，主要是不同运营公司之间的竞争，以航空运输为例，有价格高服务好的主流公司，也有廉价航空以自己独特的理念在市场中分得一杯羹。

对于运输业公益性与经营性并存方面，通过中国铁路总公司关于自身任务的阐述可以看出，阐述如下：“中国铁路总公司以铁路客货运输服务为主业，实行多元化经营。负责铁路运输统一调度指挥，负责国家铁路客货运输经营管理，承担国家规定的公益性运输，保证关系国计民生的重点运输和特运、专运、抢险救灾运输等任务。负责拟订铁路投资建设计划，提出国家铁路网建设和筹资方案建议。负责建设项目前期工作，管理建设项目。负责国家铁路运输安全，承担铁路安全生产主体责任。”一方面，铁路依靠货运和部分客运服务获取利益，每年也会通过客货运量衡量是否获利以及运载能力大小，可见其经营性；另一方面，铁路又承担国家规定的公益性运输，譬如抢险救灾、特殊物资运送、国防安全、国土开发等等。而且，铁路的线路布局不仅由利益指向，主要是依照国家发展方针路线政策为主要依据的，如青藏铁路、南疆铁路的建设，在经济欠发达地区，铁

路具有较弱的竞争性，更多出于运输业的公益性。所以，铁路运输在一定条件一定范围内具有公益性特征，这种公益性也将会在较长时间段内一直存在。在公路运输方面，高速公路通行费、道路通行费等收费体现了经营性；而城市公共交通、地铁运输票价低廉，便于市民出行，可体现其公益性。在航空运输方面，大多情况下用于客货运是出于盈利的目的，运力也较为有限，费用相比其他运输方式也偏高，体现其经营性；而在海外撤侨、特殊物资的运输方面也可以体现其公益性。此外，航空领域通过差别定价，依据舱位等级、淡季旺季、提前购票时间、是否更改要求、是否中转等要求，采取价格细分以提高载客率，实现收入最大化，也可以表明其经营性特点。

综上所述，交通运输业是一个矛盾的统一体，是既有垄断性又有竞争性，既有公益性又有经营性的产业，是垄断性与竞争性的统一、公益性与经营性的统一。充分认识运输业的性质，对于交通运输业的良好发展有着至关重要的作用。